



LICENCJA TURYSTYCZNA PPL(A)

WPROWADZENIE

W **Goldwings Flight Academy**, wiemy że wiedza jest bardzo istotnym elementem szkolenia lotniczego. Zdobyć każdej licencji lotniczej bądź uprawnienia wiąże się z przyswojeniem zagadnień potrzebnych do realizacji szkolenia praktycznego. Zapraszamy cię na nasze kursy, poznaj nas i stań się częścią środowiska lotniczego w naszym kraju.

WYMAGANIA

Minimalny wiek: w dniu pierwszego samodzielnego wylotu uczeń pilot musi mieć ukończone 16 lat; Kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego (samoloty) PPL(A) musi mieć ukończone 17 lat.

Klasa zdrowia: kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego PPL(A) musi posiadać ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2.

Minimalne wykształcenie: gimnazjalne lub równorzędne.

Rekomendujemy ośrodek badań lotniczych wojskowego instytutu medycyny lotniczej WIML

<http://www.wiml.waw.pl/?q=pl/centrum-medycyny-lotniczej>

lub

<http://www.badaniaotniczoekarskie.pl>

PRZEBIEG SZKOLENIA

Szkolenie teoretyczne

Organizujemy kursy teoretyczne, kursy są indywidualne więc możesz zacząć kiedy chcesz i nie musisz czekać na grupę.

Wszystkie kursy zawierają 100 h wykładów z instruktorami. System platformy E-learningowej, który stanowi integralną część szkolenia w Goldwings i zawiera ponad 900 stron materiału edukacyjnego w formie prezentacji, ponad 400 stron materiałów

pomocniczych oraz bazę ponad 2000 pytań egzaminacyjnych wraz z prawidłowymi odpowiedziami.

Szkolenie praktyczne

Proces szkolenia do Licencji Pilota Samolotowego Turystycznego składa się z kursu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego, które realizowane jest po zakończeniu części teoretycznej. Szkolenie praktyczne realizowane jest w oparciu o program szkolenia, które nabywane są przez ucznia pilota podczas realizacji kolejnych ćwiczeń w lotach szkolnych. Program szkolenia praktycznego przewiduje minimum 45 godzin lotów szkolnych. szkolenie praktyczne do licencji PPL(A) Zgodnie z przepisami PART-FCL szkolenie do uzyskania licencji PPL(A) obejmuje minimum 45h szkolenia w powietrzu.

W procesie szkolenia do licencji PPL(A) kandydat przechodzi szkolenie w trzech etapach (zadaniach): nauka pilotażu podstawowego w strefie i lotu po kręgu (z instruktorem i samodzielnie), loty według przyrządów, loty nawigacyjne po trasie i przeloty według przepisów VFR (Visual Flight Rules). Po ukończeniu tych trzech etapów uczeń-pilot nabywa umiejętność samodzielnego, bezpiecznego wykonywania lotów, zgodnie z uprawnieniami wynikającymi z licencji pilota samolotowego turystycznego.

Po ukończeniu kursu praktycznego każdy pilot w Goldwings posiada umiejętności latania na trzech samolotach AT-3, Cessna 152, czteroosobową Cessna 172 którą będziecie mogli zabrać rodzinę lub przyjaciół na lot.

UPRAWNIENIA

Szkolenie i uzyskanie licencji PPL(A) umożliwi Tobie loty na samolotach jednosilnikowych których masa startowa nie przekracza 5700 kg. Można latać samemu lub też zabierać pasażerów i podróżować po całej Europie. Daje to olbrzymią wolność i bezpieczeństwo. Lot Cessną 172 z Warszawy do Gdańska z przyjaciółmi trwa ok 1 godz 20 min. W Polsce mamy coraz więcej lotnisk, w każdym większym mieście jest lotnisko w którym możesz wylądować. Więc czy chcesz latać biznesowo, rekreacyjnie czy w przyszłości zawodowo każdy pretekst jest dobry do zaczęcia przygody z lotnictwem niezależnie od płci, wieku czy wykształcenia. Jeżeli nie jesteś przekonany zapraszamy na nasze szkolenie zapoznawcze. I jeszcze jedna uwaga! To hobby bardzo uzależnia J

CELE

Celem kursu PPL(A) jest przygotowanie pilota ucznia do bezpiecznego i sprawnego latania zgodnie z zasadami wykonywania lotów z widocznością (VFR). Gruntowne i wszechstronne przygotowanie teoretyczne pozwoli Wam wykorzystać zdobytą wiedzę podczas następnego etapu szkolenia - części praktycznej oraz w dalszej karierze lotniczej, szczególnie przy podnoszeniu swoich kwalifikacji.

ZALETY

Symulatory które posiadamy pozwolą Tobie przećwiczyć w spokoju nawet najbardziej stresujące sytuacje awaryjne.

Samolot AT-3 to nowoczesny, ekonomiczny dwu osobowy samolot z cyfrową awioniką typu "Glass cockpit"

Cessna 172 uniwersalny 4- osobowy samolot szkolny o dalekim zasięgu, bogata awionika pozwala na szkolenie do licencji zawodowej, IR(A) lub PPL(A).

Cessna 152 najbardziej popularny na świecie samolot do szkolenia podstawowego. Charakteryzuje się dużą niezawodnością i wybaczeniem błędów

Nasi uczniowie stale podnoszą poziom swojej wiedzy. Podczas szkolenia praktycznego organizujemy warsztaty z różnych przedmiotów.

Dysponujemy profesjonalnymi salami wykładowymi w których będziesz mógł zgłębić tajniki wiedzy lotniczej.

Niskie ceny i profesjonalne szkolenie.

Instruktorzy Liniowi, młody i ambitny zespół.

Rodzinna atmosfera możliwość szkolenia od zera do pilota liniowego szkolenie praktyczne przez cały rok.

CENY

Indywidualny kurs Teoretyczny **3900 pln**

Kurs składa się z 45 h z czego 40 h na samolocie CESSNA 152 i 172 lub AT-3 do wyboru oraz 5 h nowoczesnego symulatora z "glass cockpit" cena już **od 26 900 pln netto**

Do cen należy doliczyć 23% VAT dla szkoleń nie zawodowych.

PROMOCJA

Szkolenie do licencji PPL(A) na fabrycznie nowych AT-3 z "glass cockpit" Garmin 500 i GTN 650 oraz fabrycznie nowych symulatorach -26 900 pln plus VAT

10 godzin symulatora gratis FNPT II do końca stycznia 2019 r

Kontakt do Biura Szkoły:

Email: goldwings@goldwings.pl

telefon do biura: +48 501 101 504 lub +48 883 677 787

skype: goldwings_flight_academy

Nr konta:

18 1090 1753 0000 0001 1915 5539 BZ WBK