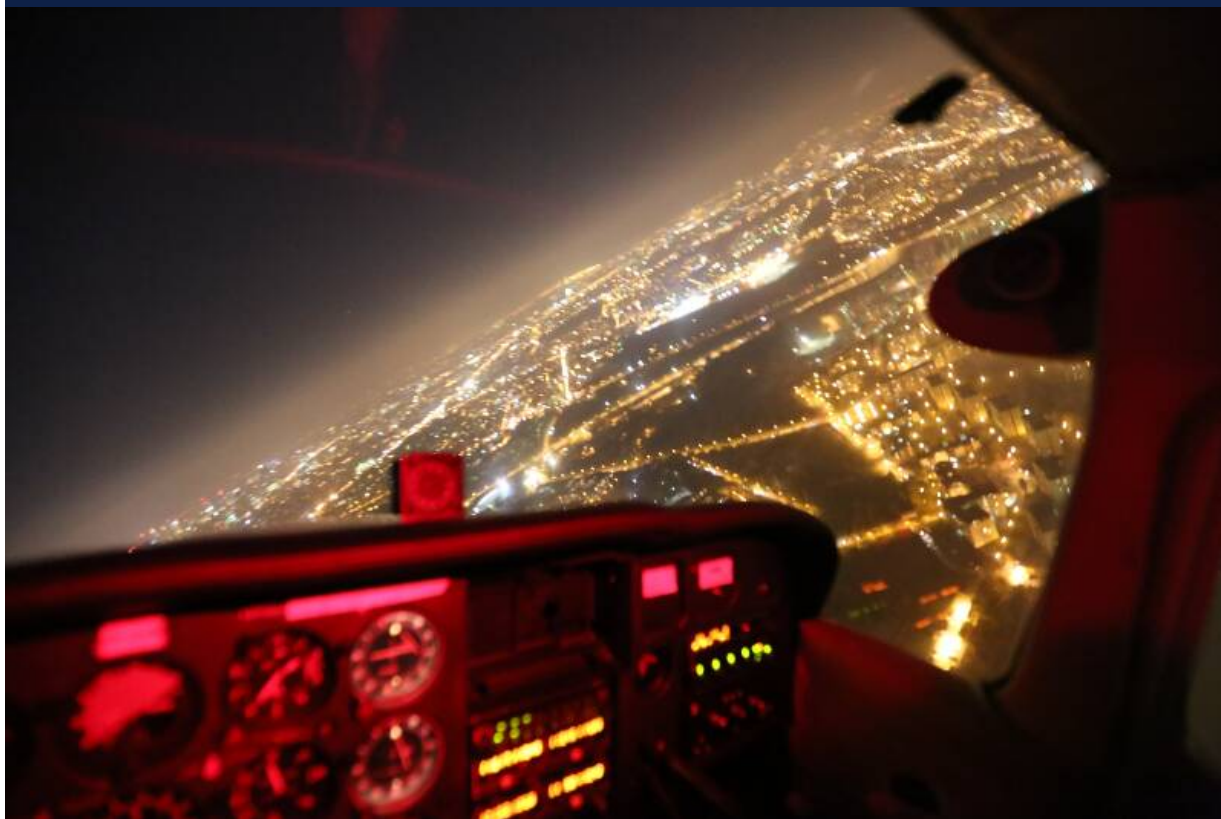


## SZKOLENIE VFR NOC



### WPROWADZENIE

Loty w nocy to niezapomniana przygoda ale też bardziej wymagające szkolenie oraz wstęp do lotów IFR. Niezapomniane widoki - zobaczyć widok Warszawy nocą. Bezcenne!

#### Lotniska do szkoleń

Lotnisko Babice EPBC oraz Kraków (EPKP) Nasze lotniska dysponują infrastrukturą która umożliwiała loty nocne przez cały rok. Jest to jedyne lotnisko w Polsce pozbawione ruchu samolotów komunikacyjnych oraz mające profesjonalne oświetlenie pasa i całodobowy nadzór nad lotami. Umożliwia to spokojną naukę w nocy, bez długich oczekiwań na nadlatujące samoloty komunikacyjne oraz podwyższa poziom bezpieczeństwa ze względu na działające na lotnisku służby ratunkowe.

#### Samoloty do szkolenia

Dysponujemy Samolotami PS-28, AT-3 Glass cockpit, Diamond DA-20 lub Cessna 172. Są to najbezpieczniejsze samoloty w swojej klasie. Przez ponad 30 lat konstrukcja była rozwijana i doprowadzona do perfekcji. Silniki do samolotów Cessna mają najdłuższe okresy międzyremontowe, które to są przydzielane dla najbardziej niezawodnych konstrukcji. Na świecie lata ponad 100 000 sztuk Cessna z serii 100.



## WYMAGANIA

Zanim pilot zdecyduje się na szkolenie VFR NIGHT, powinien znać na pamięć położenie wszystkich wskaźników, przełączników, dźwigni oraz odbiorników nawigacyjnych. Z zamkniętymi oczami, w każdej chwili musi odnaleźć ich lokalizację. VFR-N jest o wiele bardziej męczące niż latanie za dnia lecz daje o wiele większą satysfakcję z latania. Do szkolenia VFR -N mogą przystąpić osoby posiadające licencję PPL(A). Do szkolenia potrzebna jest też druga klasa medyczna.

## PRZEBIEG SZKOLENIA

Aby zdobyć to uprawnienie VFR NOC, należy odbyć szkolenie teoretyczne, składające się z 8 godzin wykładów oraz szkolenie praktyczne. Do Ciebie należy też wybór instruktora oraz typu samolotu na którym chcesz się szkolić.

## UPRAWNIENIA

Chcąc latać między zachodem a wschodem słońca w warunkach VFR, musisz posiadać dodatkowe uprawnienie VFR-N (VFR NIGHT). Zdobędziesz większą swobodę latania - będziesz mógł o każdej porze dnia polecieć samolotem na każde lotnisko kontrolowane.

**Możliwość szkolenia IFR(A)** Po skończonym szkoleniu możesz rozpocząć szkolenie do lotów według przyrządów.

## CENY

### Szkolenie teoretyczne

7 h zajęć w klasie - 800 pln

## **Szkolenie praktyczne**

5 h PS-28 z glass cockpit , DA-20, AT-3 lub C 172 - 3900 pln

Do cen należy doliczyć 23% VAT dla szkoleń nie zawodowych.

### **Kontakt do Biura Szkoły:**

Email: [\*\*goldwings@goldwings.pl\*\*](mailto:goldwings@goldwings.pl)

telefon do biura: +48 662 331 222

Nr konta:

18 1090 1753 0000 0001 1915 5539 Santander Bank